

## Motion

### En aktivare vardag för seniora Malmöbor

Att styret inte värnar om Malmö stads historia är allmänt känt, men Malmö hade inte varit Malmö om staden inte vuxit fram som en stark industristad på 1950-talet. Fabriker, välfyllda med hårt arbetande människor som till exempel Malmö Strumpfabrik, Kockums, Mazetti och Addo var en viktig del i att bygga upp den välfärd som vi alla åtnjuter idag.

Tyvärr är våra äldre i Malmö stad bortglömda av politiken, trots att över 50 000 Malmöbor är över 65 år. Politikens stora fokus ligger på de sjuka och bräckliga, men ett stort antal äldre är pigga, friska och rörliga. Många av dessa begränsas dock av att de endast kan nyttja sin seniorbiljett (tidigare Seniorskortet) under vissa tider på vardagarna. Detta inskränker deras rörlighet och de tvingas lämna aktiviteter i förtid för att kunna nyttja sin biljett.

Vi sverigedemokrater menar att våra äldre som byggt upp detta land och dess välfärdssystem förtjänar att kunna röra sig med sin seniorbiljett när de vill och inte bara när politikerna har bestämt det.

Vi sverigedemokrater förordar även en sänkt ålderströskel för seniorbiljett, vilket skulle motivera fler äldre att nyttja denna för ett mer aktivt och rikt liv. I dag gäller seniorbiljetten endast från 70 års ålder, vilket exkluderar alltför många av Malmös äldre.

### Vi föreslår därför att kommunfullmäktige beslutar:

- Att ge tekniska nämnden i uppdrag att initiera omförhandling av avtalet med Skånetrafiken i syfte att avveckla tidsstyrda begränsningar av Seniorbiljetten.
- Att ge tekniska nämnden i uppdrag att initiera omförhandling av avtalet med Skånetrafiken i syfte att sänka åldersgränsen i avtalet till 67 år.
- Att ge berörda nämnder i uppdrag att, under förutsättning att hela eller delar av förändringarna i avtalet genomförs, beakta kostnaderna i beredningen av kommunfullmäktiges kommande budget i syfte att finansiera förändringarna.

Malmö 2025-09-05

Lisbeth Persson Ekström (SD)

John Roslund (-)